

## پیشروی قطار شهری تا میدان کلبه

شهردار شیراز:

آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ مترو شیراز

بهره‌برداری از خط دو مترو شیراز تا پایان سال ۱۴۰۱ خبری است که به نقل از مسئولان شهری شیراز چندین مرتبه تکرار شده است. وعده‌ای که می‌تواند شمال به جنوب شهر شیراز را زیر پوشش خطوط ریلی ببرد. خط مترو که در یک دهه گذشته کنگ‌زنی شد،



### برای شب یلدا با کمبود کالا مواجه نیستیم

صفحه ۲



صفحه ۲

**رئیس قوه قضاییه:**  
**گذشت زمان نشان داد وجود دادگاه‌های انقلاب چقدر حیاتی است**



حجت‌الاسلام غلامحسین محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه در ادامه بازدیدهای میدانی خود از مراجع و مراکز قضایی از دادسرا و دادگاه انقلاب اسلامی تهران بازدید کرد...

**وزیر کشور:**  
**برنامه تحول جمعیت با عنوان «مسیر نجات» تدوین شد**



احمد وحیدی، وزیر کشور در جریان بررسی نحوه عملکرد دستگاه‌های مسئول بر اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گفت: سیاست‌های...

## تعرفه‌های غیر یارانه‌ای در انتظار مشترکان مصرف

صفحه ۵

**رئیس مجلس بیان کرد:**  
**تمرکز بر خانواده در برنامه هفتم و بودجه سال آینده**



ایستنا- محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس پس از قرائت گزارش مشترک کمیسیون‌های فرهنگی، اجتماعی و بهداشت و درمان در مورد نحوه عملکرد دستگاه‌های مسئول در اجرای قانون حمایت از خانواده و...

نجمه قنبری

N.ghanbari@sobhannews.ir

### انحصار و رقابت

در حالی که انتقادات بی‌شماری از سوی اشخاص مختلف در سمت‌های متفاوت کشوری به وضعیت خودرو از کیفیت تا قیمت آن وارد است به نظر می‌رسد واردات خودرو نیز دستمایه‌ای برای تولیدکنندگان داخلی این محصول شده تا قیمت آن را مجدداً افزایش دهند.

خودرویی که شیوه قیمت‌گذاری آن مشخص نیست و به گفته یکی از نمایندگان اسفهان در مجلس در انتقاد به این افزایش قیمت‌ها می‌توان گفت قیمت خودرو مضحک شده است و قابل توجیه نیست.

باید اذعان کرد در میان همه نمایندگان که نسبت به قیمت خودرو در مقابل کیفیت ناچیز آن اعتراض دارند و تلاش دارند صدای خود را هر از چند گاهی به گوش متصدیان و مدیران خودرو داخلی برسانند «مضحک»، واژه‌ای است که گویای احوال این بازار است. بازاری که سال‌هاست با حمایت دولت‌ها در ادوار مختلف بازار را در دست دارد. در حالی که انتظار می‌رود در چنین شرایطی مانند دیگر کشورهای این فرصت را برای ارائه بهترین کالا و خدمات به مشتریان و مصرف‌کنندگان که غالباً داخلی هستند، قلمداد کنند از این فرصت به بدترین نوع ممکن استفاده کرده‌اند و آنچنان که باید کمترین احترام را به خریداران محصولاتشان نگاهدارند و نمی‌گذارند. و حالا پس از گذشت سال‌ها با هدف شکستن انحصار بازار خودرو با اقدامات برخی نمایندگان و چراغ سبز سازمان صمت و مجوز دولت اینک که در یک قدمی واردات خودرو هستیم این بار خودروسازان خواهش کرده‌اند به وزارت این اتفاق، محدودیت‌های قیمت‌گذاری برای صنایع خودروسازی برداشته شود.

به طور جدی می‌توان این سؤال را مطرح کرد که خودروسازان دقیقاً نگران چه چیزی هستند؟ بر واضح است که تولیدکنندگان بیش از همه در جریان امور واردات خودرو هستند و از تعداد و قیمت آن بیش از همه مطلع هستند، آیا واردکردن تعداد محدود خودرو یا قیمت‌هایی که طبق گفته وزیر صمت از بیش از سیصد میلیون تومان است و آنچنان هم که باید اقتصادی نیست به این میزان باعث نگرانی بازاری باشد در بیش از چهار دهه است در انحصار آنهاست؟

اگر قرار باشد واردات خودرو به جای ایجاد رقابت در کیفیت تنها رقابت در قیمت را به همراه داشته باشد موضوعی است که از هم اکنون نسبت باید به آن هشدار داد.

## چرا صدور پروانه‌های ساختمانی در شیراز دو مرحله‌ای شد؟



## تعالی خدمت‌رسانی، زوال بروکراسی

رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و هوشمندسازی شورا:

صدور پروانه شهرسازی دو هفته‌ای می‌شود

صفحه ۳



شهردار منطقه یک شیراز:  
**اجرای عملیات گسترده روکش آسفالت معابر منطقه یک**



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار فارس:  
**برای دفاع از کشور و مردم نیازمند تقویت فرهنگ ایثار و شهادت هستیم**



استاندار شیراز:  
**نگذاریم نقشه جامع علمی در پایتخت‌ها خاک بخورد**



نماینده ولی فقیه در فارس:  
**نقشه علمی استان بدون تحول آموزش و پرورش معنا پیدا نمی‌کند**

رئیس‌جمهور:

## مواضع رئیس‌جمهور چین موجب گلايه‌مندی شد



مستولان دو طرف برای اجرایی‌شدن آنها تأکید کرد. هو چون هوا، معاون نخست‌وزیر چین نیز در این دیدار ضمن ابلاغ سلام گرم ششی جین پینگ، رئیس‌جمهور چین به رئیس‌جمهوری

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

## اولین خودروهای وارداتی هفته آینده در گمرک خواهد بود

افزایش ۳۲ درصدی تولید خودرو به نسبت سال گذشته

شددیم و اوایل شهریور ۱۴۰۱ آیین‌نامه خودرو در دولت تصویب و هیئت تطبیق ایراداتی به آن وارد کرد که در اوایل آبان ماه در نهایت آیین‌نامه قطعی شد. وی ادامه داد: طی دو ماه گذشته فراخوان دادیم و ۴۰۰ مقناضی برای واردات خودرو تقاضا دادند که از این تعداد ۲۷ مقناضی دارای شرایط اولیه بودند و ۴ مقناضی ثبت سفارش انجام دادند که در نهایت هفته آینده خودروهای وارداتی وارد گمرک خواهد شد و در واقع این پروسه تنها دو ماه زمان برد در حالی که سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۴ که واردات خودرو مجاز شد، دو سال طول کشید.

بازار خودرو به بازار سوداگری تبدیل شده است

وزیر صمت گفت: بر این اساس برخی از خودروها از قرعه‌کشی خارج شدند و با واردات خودروها، عرضه را افزایش خواهیم داد؛ به دلیل اینکه بین عرضه و تقاضا شکاف وجود دارد، بازار خودرو به بازار سوداگری تبدیل شده است و طی ۳ تا ۴ سال گذشته همواره قیمت خودرو در بازار آزاد با قیمت دلار بالا و پایین شده است و هر زمان که قیمت از افزایش یافته، قیمت خودرو نیز افزایش یافته و با کاهش قیمت از قیمت خودرو نیز کاهش یافته است، به دلیل اینکه بین عرضه و تقاضا شکاف وجود دارد و در واقع افرادی برای حفظ ارزش پولشان و پیشگیری از تورم انتزاعی نسبت به خرید سکه و خودرو اقدام می‌کنند و خودرو به نادرستی تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده که نباید می‌شد.

قرعه‌کشی خودرو به تدریج حذف می‌شود

فاطمی امین افزود: بنابراین اگر به دنبال تعادل در بازار خودرو هستیم باید همان‌طور که عرضه را افزایش می‌دهیم، بر روی این موضوع نیز تمرکز شویم و برای کاهش قیمت خودرو باید هر چه سریع‌تر طرح مالیات بر عایدی سرمایه تصویب شود، خوشبختانه این طرح در دستور کار مجلس و کمیسیون تخصصی بوده که تقاضا داریم در اسرع وقت تصویب شود تا سوداگری‌ها در بازار خودرو کاهش یابد.

فاطمی امین بیان کرد: برای خودروهای شرکت سایپا قرعه‌کشی نداریم و برای برخی از خودروهای ایران خودرو نیز این کار انجام شده و با

ایرنا- معاون نخست‌وزیر چین که به منظور توسعه روابط دو کشور در صدر هیئتی تجاری و اقتصادی از دیروز وارد ایران شده بود، در ادامه دیدارها و برنامه‌های خود ظهر روز گذشته برای دیدار با رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به پاستور رفت.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور کشورمان در این دیدار با بیان اینکه روابط جمهوری اسلامی ایران و چین از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی همواره در حال گسترش بوده است، گفت: برخی مواضع مطرح شده در سفر اخیر رئیس‌جمهور چین به منطقه موجب ناخرسندی و گلايه‌مندی ملت و دولت ایران شده و مطالبه جدی ایران جبران مواضع بیان شده است.

رئیس‌جمهور حضور هیئت سنواری افزایش پیدا کرد و همچنین در اقتصاد و تجاری دو کشور مهم دانست و با اشاره به توافقات مهم انجام شده در دیدارهای قبلی رؤسای جمهور دو کشور بر تلاش

وزارت ارشاد روی شعار «فرزند بیشتر، زندگی بهتر» کار کند

ایستنا- کاظم فروتن، دبیر ستاد جوانی جمعیت کشور در جریان بررسی گزارش مشترک کمیسیون های فرهنگی، اجتماعی و بهداشت در مورد عملکرد دستگاه‌ها در اجرای قانون حمایت از خانواده با بیان اینکه ستاد ملی جمعیت تاکنون سه جلسه با ۳۲ مصوبه داشته است، گفت: باید علاوه بر توجه به قانون، به فرهنگ‌سازی توجه شود؛ فرهنگ‌سازی موضوعی نیست که یک شبه بتوان به آن دست یافت. در فرهنگ‌سازی غفلت شده است.

فروتن اضافه کرد: در سال ۱۳۹۰ تعداد ازدواج ۸۷۴ هزار بود که این در سال ۱۴۰۰ به ۵۷۰ هزار کاهش پیدا کرد. تعداد طلاق در سال ۹۹ حدود ۱۴۳ هزار بود که در سال ۱۴۰۰ به ۲۰۰ هزار افزایش پیدا کرد. نرخ باروری در سال ۱۳۹۰، ۱/۷۹ بود که در سال ۱۴۰۰ نرخ باروری به ۱/۶۵ رسید. همچنین نرخ سالمندی ۸/۳ بود و اکنون به ۱۰/۵ رسیده است. این اعداد نشان می‌دهد که ما بحرانی را در حوزه ازدواج، طلاق و سالمندی پیش رو داریم که باید به آن توجه کنیم.

وی با بیان اینکه بعد از گذشت یک سال از تصویب قانون جوانی جمعیت هنوز تبلیغات لازم در مراکز دیده نمی‌شود، گفت: قبلاً این شعار بود که «فرزند کمتر زندگی بهتر» اما الان چرا این شعار نیست که «فرزند بیشتر، زندگی بهتر»؟ باید وزارت ارشاد و رسانه ملی روی آن کار کنند.

فروتن ادامه داد: باید نگرش تغییر کند چون شاید با افزایش آگاهی فرزندانوری هم محقق نشود؛ اگر روی استحکام خانواده کار شود فرزند صالح متولد می‌شود.

خلف وعده شرکت‌ها؛ پرداخت سود سهام عدالت را به تأخیر انداخت

ایرنا- وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به گزارش روزنامه مردمسالاری با عنوان «یاری وعده‌های تأخیری با روان دکه‌های پایین در سهام عدالت» گفت: دولت سیزدهم از زمان روی کار آمدن سعی کرده با افتخار برای رفع مشکلات جامعه اقدام کند. درباره پرداخت سود سهام عدالت همان‌طور که رئیس سازمان خصوصی اعلام کرده بود مقرر شده بود که پایان آذرماه بخش نخست این سود به حساب سهامداران واریز شود، اما در این بین برخی مشکلات موجب شد تا این زمان کمی با تغییر همراه شود.

مشکل اصلی در واریز سود سهام عدالت به خلف وعده و تخلف شرکت‌های سهام عدالتی برمی‌گردد که سود خود را واریز نکردند.

این در حالی است که شرکت‌های بورسی موظف هستند مشخص سودها را به حساب سپرده‌گذاری مرکزی واریز کنند؛ اما در حال حاضر اکثر شرکت‌ها از این اقدام خودداری کرده‌اند. بر این اساس سازمان بورس به عنوان متولی بازار سرمایه پیگیری واریز سود سهامداران از این شرکت‌ها است تا در سریع‌ترین زمان ممکن به حساب سهامداران واریز شود.

باید از نقش ما رد شوند تا جزایران در خلیج فارس را بگیرند

ایستنا- دریادار علیرضا تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه اظهار کرد: دشمن فرامتنطقه‌ای در منطقه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند باید از جسد من و هم‌زمان بگذرد تا دستش به کشورمان برسد البته دشمن این را می‌داند که در شکست دادن ما ناتوان است.

**اجازه نمی‌دهیم دشمن سرزمین نیاکان ما را از ما بگیرد** وی با اشاره به اهمیت خلیج فارس ادامه داد: در نقشه‌های قدیمی به زبان‌های قدیمی همواره خلیج فارس به همین نام نامیده شده است البته اعرابی که با ما عداوت ندارند این منطقه را خلیج می‌نامند اما آنهایی که با ما عداوت دارند، آن را خلیج عربی می‌نامند در حالی که در همه نقشه‌ها اینجا خلیج فارس نامیده شده است. تا غیرت ایرانیان وجود دارد، بچه، کشور دین ما باید در این منطقه بماند. وی با اشاره به اهمیت جزایر ایرانی در تنگه هرمز گفت: اگر بوموسی را از دست بدهیم، جزیره سیریی که محل استخراج نفت و گاز ایران است را از دست می‌دهیم و سپس تنب بزرگ و تنب کوچک یعنی بهترین محل صید ماهی را از دست می‌دهیم. عمیق‌ترین نقطه خلیج فارس در همین منطقه است و مکان بسیار مهمی برای کشور است و اگر این منطقه از دست برود، دیگر تسلطی بر خلیج فارس نداریم پس باید از نقش ما رد شوند تا این جزایر را از ما بگیرند. ما اجازه نمی‌دهیم دشمن سرزمین ما که نیاکان ما را حفظ کرده اند از ما بگیرد.

دلان قرض نیروی دریایی ایران روی پای خود ایستاده است

وی درباره شرایط نیروی دریایی کشورمان نیز بیان کرد: به ملت خود می‌گویم جمهوری اسلامی در دوران تحریم کامل، شناورش سسه برابر شناور آمریکایی سرعت داشته و به ۹۰ نام می‌رسد. موشک‌هایی داریم که دشمن فکر آن را هم نمی‌کند. امکانات و سلاح‌هایی را که در آزمایش‌ها نمایش می‌دهیم، موشک‌هایی نیست که در عملیات واقعی استفاده می‌کنیم. سلاح‌های خود را که نمی‌توانیم نمایش دهیم اما دلان قرض باشد ما روی پای خود ایستاده‌ایم. وی افزود: در دوران دفاع مقدس ما در مقابل آمریکا ۹ شهید دادیم و از آمریکا بیش از ۵۰ نفر کشته گرفتیم.

**قابل توجه مشترکین محترم دولتی و خصوصی روزنامه سبحان**

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند ارائه فاکتور چاپ آگهی و آیونمان اشتراک توسط نماینده قانونی روزنامه بسا معرفی‌نامه مه‌مهور به مهر روزنامه انجام می‌شود و واریز مطالبات آن نهاد صرفاً به شماره حساب جاری (۰۱۰۰۴۴۴۰۰۰۱) بانک صنعت و معدن به نام مؤسسه فرهنگی هنری دنیای اندیشه سبحان قابل پذیرش است.